

PEATON BONZO



**Titulación de expertos
en parachoques, alunizajes,
accesorios para el peatón y
lubricantes varios.**

Campaña de Desobediencia al Estado
de Soberanía del Coche en la Ciudades

Pasarela PEATÓN BONZO



La colección Otoño-Invierno del año pasado nos presentó de sorpresa algunos de los modelos Peatón Bonzo. el Banderillero Bonzo con su traje gris perla y oro que nos deleitó con el arte de colocar banderillas a los coches, el Bonzo Corredor con su equipación sport y su bolsa de sangre, vísceras e higaditos que estampa contra los parabrisas y la Abuela de Todos los Bonzos con su traje enlutado, sus medias y sus rulos, que lamentablemente aún sigue detenida y recuperándose de sus heridas.

Para la colección Primavera-Verano de este año nuestros diseñadores Bonzo han creado o renovado una serie de indumentarias. Todas ellas dentro de la línea del prêt à porter, muy fashion y muy sport, jugando con las nuevas tendencias en movilidad y vanguardias peatonales.

Super Bonzo

Nuestro más entrañable modelo de esta temporada es Super Bonzo, nuestro superhéroe de andar por casa. Es inconfundible y muy muy fashion, viste capa de color naranja ribeteada de tachuelas de metal, mallas negras, gorro naranja con su llamita verde (es que ya está quemado) y babuchas de paño que denotan claramente su carácter casero y tranquilo. Acostumbrado al descanso hogareño, su anhelo es que todas las calles de la ciudad sean tan tranquilas y transitables como el pasillo de su casa. Como todo superhéroe siempre está atento a salvar a todas las personas que se encuentren en peligro: acudirá rápido a ayudar a cruzar el paso de cebra a una viejecita que nadie respeta, no dudará en arriesgar su (escaso) físico parando el malvado tráfico para que las personas de bien puedan atravesar tranquilamente las calles, eliminará todos los coches que vea aparcados en la acera... En fin como todo superhéroe es cuestión de imaginación y fantasía. Más que un héroe casi un antihéroe.

Voluntario contra el Cocheapote

Con una indumentaria por todos conocida: traje blanco con capucha, gaúntes y mascarilla, es ideal para toda persona inquieta dentro del mundo del ecologismo que tras una primera experiencia limpiando las costas gallegas, haya decidido, con buen criterio, no abandonar su labor y dedicarse con empeño a atajar las causas y no las consecuencias de tamaño desastre. Hay quien cree que los vapores nocivos que emana el cocheapote, el ruido tan molesto que continuamente emite y su alta agresividad y peligrosidad han trastornado sobremanera a nuestro personaje, pero de lo que no cabe duda es que nuestro Voluntario contra el Cocheapote sabe bien lo que quiere: una ciudad habitable y limpia.

Peatón Precavido

Siempre se ha dicho que Peatón Precavido vale por dos y en este caso más que nunca. Nuestro Peatón Precavido viene con doble airbag de serie (para los tan frecuentes atropellos de peatones en la ciudad), y además de llevar el doble huevo en la garganta (por aquello del miedo o acojone que le provoca la movilidad urbana), nuestro personaje va dotado de doble q'asco, que no significa más que su repulsa frente a la actual política de transportes (doble q'asco es qué asco de petróleo y qué asco de coches). En otros modelos de lujo y

berlinas la indumentaria se completa con luces de neón en los bajos del pantalón, localizador por GPS y un fabuloso radiocassette extraíble con los mejores DVDs del momento.

Hombre Cebra

Para personajes de corte clásico con tendencia al camuflaje, que tengan su principal referente en Mortadelo. Viste traje de rayas blancas y negras y es ideal para permanecer tumbado e inmóvil en los pasos de cebra camuflado entre sus colores. No es que se recomiende durante la construcción de la M-50 en la década pasada, en las que se aprecia la figura de un individuo joven de homo bonzo arrojándose contra los cascos de una manada de búfalos en estampida, podemos asegurar que las primeras referencias escritas que hacen alusión a PB aparecen en las Sagradas Escrituras. Es en el Evangelio según San Crispín, Evangelio que los seguidores del Papamóvil consiguieron que en el Concilio Batacazo Tremendo la Iglesia declarase apócrifo, aunque no que el rezo "Bienaventurados aquellos que creen en los pasos de peatones, porque ellos verán pronto el Reino de los Cielos" fuese olvidado entre quienes decidieron seguir las enseñanzas de Nuestro Señor a pie juntillas. En el evangelio crispiniano se desvela la mentira de la muerte por tortura del Hijo de Dios en una cruz, ofreciendo pruebas que demuestran que realmente murió al ser arrollado por la cuadruga que guiaba un centurión ebrio. Los cismáticos crispinianos defienden que, lejos de ser finado contra su voluntad ni consciencia, como han alegado algunos herejes que atribuyen la embriaguez al atropellado en lugar de a su atropellador, nuestro señor sacrificó su vida para dar ejemplo a la humanidad y expuso su propio cuerpo como forma de resistencia a un fenómeno que la mayoría vería como un hecho irrevocable llamado progreso.

Mamá Soltera y sin hijos.

Esta ya es una indumentaria que podíamos colocar dentro de la línea más dura de Peatón Bonzo. La Mamá Bonzo como también se la conoce (aunque está soltera y sin hijos) se dedica a pasear por las calles de Sevilla con su carrito de niños vacío (o si acaso con un muñeco, o incluso a veces lleno de vísceras y tripas), atravesando los pasos de cebra. Cuando algún conductor desaprensivo se atreve a no cederle el paso, le estampa el carrito en el morro del coche. Además después le monta la tangana al conductor diciéndole que menos mal que no llevaba al niño, que siente mareos y que se encuentra muy mala y a punto de entrar en una depresión. A más de uno le ha puesto el corazón en un puño y algún que otro ha decidido abandonar para siempre la conducción, y sacarse el bonobús.

Bonzo Especialista

Ataviado con su traje sangre y gris perla y con nada menos que 13 airbags para peatón, este personaje se dedica al "pedestrian jumping" comúnmente conocido como "saltar al abismo", último gran deporte de riesgo que puede practicarse en las ciudades. El abismo del bordillo de las aceras, se ha convertido en el gran escenario para los amantes de la aventura. Como él mismo dice: "No hay nada como cruzar una calle y arrojarse al parabrisas de un coche, el subidón de adrenalina es inmenso, mucho mejor que el puenting o el parapente." Para quien no se sienta con:

Para quien se sienta con ganas de enfundarse uno de estos diseños, o no disponga de los emolumentos necesarios para pagárselo o incluso no comparta la filosofía de hacer gratuitamente el bufón, la Pasarela Peatón Bonzo le recuerda que ser Peatón bonzo no requiere de ningún disfraz ni atrezzo especial. Es más, se recomienda encarecidamente que Peatón Bonzo no sea una actitud puntual y concreta, sino que se incorpore a la cotidianidad de forma diluida y extensa. Peatón Bonzo puede

y debe practicarse en cualquier momento, es apto para cualquier edad, no requiere de preparación previa, ni necesita de ningún elemento más que el propio cuerpo y el arte y la poca vergüenza que quiera echarsele.

peatón BONZO SE COMPROMETE



A PARAR LA GUERRA
Que Diariamente el coche entabla contra
Nuestras Ciudades

peaton

TITULACIÓN DE EXPERTOS
EN PARACHOQUES, ALUNIZAJES,
ACCESORIOS PARA EL PEATÓN
Y LUBRICANTES VARIOS

FAQ de PEATÓN BONZO



El efacú (preguntas que más nos alegran que nos hagan) del Peatón Bonzo (PB):

¿Qué es Peatón Bonzo?

Dices mientras te tiras contra el parabrisas de un descapotable azul... (Gustavo Adolfo Pebe).

¿Cuál es el origen del PB?

Eludiendo la manida discusión interpretativa sobre las pinturas rupestres aparecidas en los yacimientos calcolíticos descubiertos durante la construcción de la M-50 en la década pasada, en las que se aprecia la figura de un individuo joven de homo bonzo arrojándose contra los cascos de una manada de búfalos en estampida, podemos asegurar que las primeras referencias escritas que hacen alusión a PB aparecen en las Sagradas Escrituras. Es en el Evangelio según San Crispín, Evangelio que los seguidores del Papamóvil consiguieron que en el Concilio Batacazo Tremendo la Iglesia declarase apócrifo, aunque no que el rezo "Bienaventurados aquellos que creen en los pasos de peatones, porque ellos verán pronto el Reino de los Cielos" fuese olvidado entre quienes decidieron seguir las enseñanzas de Nuestro Señor a pie juntillas. En el evangelio crispiniano se desvela la mentira de la muerte por tortura del Hijo de Dios en una cruz, ofreciendo pruebas que demuestran que realmente murió al ser arrollado por la cuadruga que guiaba un centurión ebrio. Los cismáticos crispinianos defienden que, lejos de ser finado contra su voluntad ni consciencia, como han alegado algunos herejes que atribuyen la embriaguez al atropellado en lugar de a su atropellador, nuestro señor sacrificó su vida para dar ejemplo a la humanidad y expuso su propio cuerpo como forma de resistencia a un fenómeno que la mayoría vería como un hecho irrevocable llamado progreso. Crispinianos doctores llegan incluso a denunciar a los otros doce apóstoles de haber sucumbido al poder del padre del centurión deicida, influyente fabricante de carros a la sazón, que, ante posibles denuncias, deterioro de imagen y caída de ventas, fundó las bases del patrimonio eclesiástico regalándole a cada apóstol un carruaje serie berlina "para que pudiesen predicar el evangelio por todos los rincones" (evangelii predicatem rinconidem totus), ofrenda que tan sólo el Santo Crispín rechazó, razón ésta que explicaría el que su persona y evangelio fueran proscritos por sus doce correligionarios.

¿Es necesario creer en reencarnación de la carne para ser PB?

No, pero, ciertamente, ayuda.

¿Es PB una respuesta desesperada al Estado soberano del automóvil en la ciudad?

En absoluto. El PB actúa de manera totalmente vitalista y bajo la creencia de que su acción puede ayudar a originar cambios de conducta colectiva.

¿Cuál es la edad recomendable para PB?



El efacú (preguntas que más nos alegran que nos hagan) del Peatón Bonzo (PB):

¿Qué es Peatón Bonzo?

Dices mientras te tiras contra el parabrisas de un descapotable azul... (Gustavo Adolfo Pebe).

¿Cuál es el origen del PB?

Eludiendo la manida discusión interpretativa sobre las pinturas rupestres aparecidas en los yacimientos calcolíticos descubiertos durante la construcción de la M-50 en la década pasada, en las que se aprecia la figura de un individuo joven de homo bonzo arrojándose contra los cascos de una manada de búfalos en estampida, podemos asegurar que las primeras referencias escritas que hacen alusión a PB aparecen en las Sagradas Escrituras. Es en el Evangelio según San Crispín, Evangelio que los seguidores del Papamóvil consiguieron que en el Concilio Batacazo Tremendo la Iglesia declarase apócrifo, aunque no que el rezo "Bienaventurados aquellos que creen en los pasos de peatones, porque ellos verán pronto el Reino de los Cielos" fuese olvidado entre quienes decidieron seguir las enseñanzas de Nuestro Señor a pie juntillas. En el evangelio crispiniano se desvela la mentira de la muerte por tortura del Hijo de Dios en una cruz, ofreciendo pruebas que demuestran que realmente murió al ser arrollado por la cuadruga que guiaba un centurión ebrio. Los cismáticos crispinianos defienden que, lejos de ser finado contra su voluntad ni consciencia, como han alegado algunos herejes que atribuyen la embriaguez al atropellado en lugar de a su atropellador, nuestro señor sacrificó su vida para dar ejemplo a la humanidad y expuso su propio cuerpo como forma de resistencia a un fenómeno que la mayoría vería como un hecho irrevocable llamado progreso. Crispinianos doctores llegan incluso a denunciar a los otros doce apóstoles de haber sucumbido al poder del padre del centurión deicida, influyente fabricante de carros a la sazón, que, ante posibles denuncias, deterioro de imagen y caída de ventas, fundó las bases del patrimonio eclesiástico regalándole a cada apóstol un carruaje serie berlina "para que pudiesen predicar el evangelio por todos los rincones" (evangelii predicatem rinconidem totus), ofrenda que tan sólo el Santo Crispín rechazó, razón ésta que explicaría el que su persona y evangelio fueran proscritos por sus doce correligionarios.

¿Es necesario creer en reencarnación de la carne para ser PB?

No, pero, ciertamente, ayuda.

¿Es PB una respuesta desesperada al Estado soberano del automóvil en la ciudad?

En absoluto. El PB actúa de manera totalmente vitalista y bajo la creencia de que su acción puede ayudar a originar cambios de conducta colectiva.

¿Cuál es la edad recomendable para PB?

Ninguna. Cuanto antes se empiece, es posible que antes se acabe, pero cuanto más tarde se acabe, más se disfruta.

¿Qué condición física se requiere para ser PB?

Ninguna en particular, pero se recomienda mantenerse en forma siguiendo los cursos de mantenimiento PB o practicando en casa ejercicios de cintura, salto y caída.

¿Es el PB la alternativa última al capitalismo neoliberal?

peatón BONZO DENUNCIA:



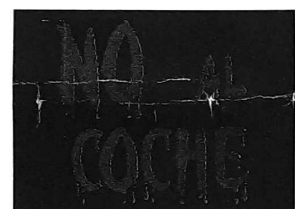
EL 70% DE LAS PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS NO PUEDEN CRUZAR A TIEMPO LOS SEMAFOROS NOSOTROS QUE PODEMOS CRUCEMOS EN ROJO

peaton

ESPECIALISTAS EN
DESOBEDIENCIA
PEATONAL

Las últimas novedades de la movilidad peatonal en Sevilla arrojan luz sobre las nuevas tendencias en la resolución de conflictos. Los conflictos no se median, ni se resuelven, ni se remedian, se revuelven. ¿Cómo? Pues arremangándose y poniéndose a la taena. hasta ahora siempre resuelto de forma ventajosa para la máquina, ha tomado un nuevo rumbo. El coche, que había adquirido rango de soberanía (despota y arrogante sin duda) durante décadas, contando con el pavor de los peatones a bajarse de la acera por el miedo a ser atropellado, ve a partir de ahora peligrar su corona. Al día de hoy, muchos conductores de Sevilla no se atreven a coger el coche, se lo piensan dos, tres y hasta cuatro veces antes de poner en marcha el motor de su vehículo. En caso de ser muy inevitable su uso (o así creerlo, pues inevitable, lo que se dice inevitable, nunca lo fue) circulan con la mayor de las precauciones posibles, a menos de 20 Km/h, pasan los pasos de cebra muy despacito casi con miedo, se paran e invitan a los peatones a cruzar. A ninguno se les ocurre molestar con sus ruidos y malos humos a las personas de bien que han decidido dar un simple paseo por su ciudad para tomar el sol y el aire. Ya ni se plantean la posibilidad de aparcar encima de una acera o en una zona verde. Muchos incluso han empezado a vender sus vehículos o mandarlos seminuevos al desguace, y han decidido obtener el bono mensual del autobús o incluso volver a montar en bicicleta, después de tantos años. Pero sobre todo empiezan a redescubrir el placer de caminar por la ciudad, por cualquier parte de la ciudad, no solo por los parques temáticos de orientación turística y consumista.

Todo esto por qué. Pues simplemente por una nueva transformación silenciosa y difusa de la percepción sociosomática de la ciudadanía: el miedo del peatón se ha estumado. Sí, estumado, como lo leen, y además así, de repente. Los miedos lo mismo llegan que se van, y el miedo del peatón se ha ido. Un recorte de prensa, nunca publicado pero si tan real como cualquier sentimiento (la no materialidad no lleva implícita la falta de realidad), nos contaba hace unos meses (ABC del Jueves 21/11/02) los antecedentes de este nuevo cambio psicosocial. Peatón Bonzo es como se conoce a este nuevo referente urbano.



Dicho recorte nos hablaba de varios peatones semisuicidas que tras ser 'atropellados' en diversos pasos de cebra, se daban a la fuga, provocando en el conductor y el vehículo daños de cierta consideración.

Ya son muchos los peatones que se han hecho Peatón Bonzo y se han decidido por la "autoinmolación". Sí, sí como suena: "auto inmolación", que no es meterse fuego a uno mismo, sino "meterle fuego" a los autos, pero sin contaminar, que lo que sobran son fuegos, explosiones y malos humos.

Peatón Bonzo no tiene aún ningún gran teórico, ni ningún emblema o totem que los represente, y al parecer ni lo necesitan ni lo quieren, pero no les cabe duda de que el rumbo histórico les pertenece, sienten que es hora de la desobediencia peatonal, que ha llegado el momento de la rebelión urbana y por ello pueden sin ningún tipo de vergüenza apropiarse de otros referentes históricos. Como ellos dicen:

Si Cervantes hubiera vivido en cualquier ciudad de hoy día, habría escrito <<Don Cíclope de la Calle y Sancho Bonzo>> que empezaría así: "En un paso de cebra de cuyo nombre ya no quiero acordarme, un peatón gordito se me estampó de repente encima del parabrisas del coche, mientras un ciclista me atravesaba con una lanza la luna trasera haciéndome la anicos..."

Si Marx hubiese pasado por nuestras calles, hubiera empezado su obra El Capital así: "Un nuevo fantasma recorre las calles de todas nuestras ciudades: es el fantasma del Coche, el sumo instrumento del Capital".

Martin Luther King hubiera arengado al pueblo diciendo "Ayer tuve un sueño, soñé con unas calles amables, soñé con niños y niñas jugando a la cometa y al escondite, soñé con tertulias de acera, con sillas sacadas a la calle, con aire limpio y tranquilidad. Soñé con pasear por las calles con mis hijos (si los tuviera)..."

mostrado las mejores formas de derrotar a este imperio ruidoso, agresivo y peligroso que domina nuestro espacio público. Hubiera dicho: "Para el conductor nada es bastante, así que nada le es suficiente, por tanto no les permitamos más, pues su ansia de espacio, velocidad y recursos es insaciable. Todo lo que come el estómago del conductor se le roba al hambriento peatón" el siguiente aforismo: "Prefiero morir atropellado por el coche del poder que ser un conductor cualquiera, por eso me hice Peatón Bonzo"....

PEATÓN BONZO

Titulación de expertos en parachoques, alunizajes, accesorios para el peatón y lubricantes varios.

Campaña de Desobediencia al Estado de Soberanía del Coche en la Ciudades

¿Qué es PEATÓN BONZO?

Peatón Bonzo no es una campaña de concienciación, ni un gesto provocador, ni siquiera una intervención ciudadana, ni mucho menos una mera expresión artística. Peatón Bonzo es eso, lo contrario de eso y aún mucho más que solo eso.

Peatón Bonzo es sin duda una forma de caminar, una actitud ante la vida, una nueva forma de iluminación y de conexión cósmica.

Peatón Bonzo es una forma más de luchar contra la Política Autista: aquella que ni escucha, ni ve, ni es capaz de sentir y que por supuesto solo conoce de guerras, infraestructuras, planes y presupuestos para fomentar al Auto frente a las personas.

Peatón Bonzo pretende lo que otros no han conseguido: vencer en la lucha contra el poderoso coche y encima conservar la sonrisa.

Peatón Bonzo es una titulación de expertos en parachoques, alunizajes, accesorios para el peatón y lubricantes varios.

Peatón Bonzo aspira al grado sumo de la desobediencia peatonal, al cinturón negro del nuevo arte marcial urbano.

Peatón Bonzo obliga a que le cedan el paso en los pasos de cebra llamando la atención del conductor sin ningún tipo de complejo, o si lo ve necesario metiéndole por delante algún objeto contundente, una bolsa, el macuto con algún ladrillo dentro, el carrito de la compra, el bastón o las muletas, el carrito del niño vacío...

Peatón Bonzo cruza los pasos de cebra muy despacito, sin ningún tipo de prisas, puteando al conductor que no le agrada pararse en ellos, incluso se para en medio del paso de cebra por ejemplo para atarse los cordones, desoyendo pídidos e insultos.

Peatón Bonzo se salta siempre los semáforos con el peatón en rojo, aludiendo a la consigna de que 'el rojo siempre es para los coches'.

Peatón Bonzo amaga en cualquier momento con cruzar una calle para provocar el sobresalto de los conductores y devolviéndoles de esta forma la pelota del miedo.

Peatón Bonzo se baja de la acera y camina por el asfalto entorpeciendo la libre circulación de los coches.

Peatón Bonzo escala y camina por encima de la carrocería de los coches que aparcen en la acera sin variar un ápice su rumbo, el coche así (mal)aparcado es un mero obstáculo del mobiliario urbano que debe ser superado por arriba sin más.

Peatón Bonzo no pretende arriesgar su vida más de lo que ya lo está, solo pretende explotar el miedo que siente todo conductor a atropellar a una persona (aunque solo sea por la posibilidad de que le quiten el carnet por un tiempo) pues de esta forma conseguirá domesticar el tráfico de la ciudad y así disminuir los riesgos y atropellos de todo tipo que sufre el peatón.

¿Qué Es Peatón Bonzo? ¿Y Después De Esto Tú Me Lo Preguntas?
Peatón Bonzo Eres Tú.

Consejillos BONZO

Para desarrollar el impulso de Peatón Bonzo que todos y todas llevamos dentro

1 No te dejes llevar excesivamente por el miedo al tráfico, piensa siempre que el conductor tiene un miedo intrínseco a no hacer daño a otra persona (al menos en principio). Por supuesto manten siempre un margen de seguridad para tu integridad física.

2 Siempre que quieras atravesar la calle sin pensar en semáforos ni en pasos de cebra, solo piensa que necesitas cruzar y cuando puedas hazlo, poco a poco descubrirás el placer de la libertad peatonal.

3 Considera que la acera, las zonas verdes, las terrazas y los pasos de cebra sin semáforo son los únicos espacios donde el coche le debe respetar legalmente tu preferencia de paso. Explóta esta preferencia al máximo, no te dejes intimidar.

4 Para conseguir que te respeten el paso en los pasos de cebra no dudes en gesticular con brazos e incluso chillando, o en meter por delante algún accesorio que puedas llevar en ese momento: la bolsa de la compra, el bolso, el carrito de la compra, la bicicleta, un bastón... o lo que tengas a mano. Así si no frena y se lleva por delante tu accesorio, se llevará un buen susto, un arañazo en su delicada carrocería y tú tendrás la posibilidad de denunciarlo si quieres jugar ser muy malo.

5 En los pasos de cebra sin semáforo es donde más fácilmente puedes desarrollar tu instinto bonzo. No tengas prisa por cruzarlo, incluso entretente hablando con alguien en todo el medio, o simula que se te ha olvidado algo y te quedas pensando y luego das la vuelta, o derrama mientras cruzas una bolsa llena de chinchetas (por ejemplo) en medio del paso de cebra y ponte a recogerla, o álate los cordones o... tú mismo. Eso sí intenta no crear un excesivo malestar en el conductor, o ve preparado para soportar pitadas, insultos y...

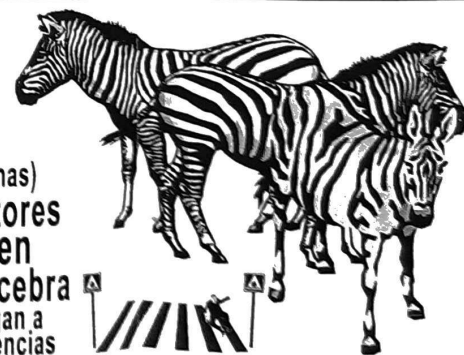
6 El amago es otro bonito recurso del Peatón Bonzo. Se trata de que en cualquier lugar y situación simular como si de repente se quisiera atravesar la acera y se hace el amago del intento, con el único objetivo de provocar el respingo del conductor que le toque. Es muy divertido y muy educativo, aprenden a no despistarse.

7 En esta misma línea se encuentra el bonito ejemplo de la pelotita. A todos los conductores se les enseña en su aprendizaje para el carnet, que deben tener mucha precaución cuando vean que una pelota atraviesa una calle, pues detrás de ella puede aparecer un niño corriendo. Así si te dedicas una tarde de estas a lanzar la pelotita delante de los coches verás como por reflejo condicionado la mayoría de ellos frena o aminora la marcha. Es otra forma de domesticación del tráfico muy eficaz, muy divertida y poco exigente en medios o preparación.

8 El recurso del despiste también se ha de tener en cuenta. Se trata de simular a que se camina despistado mientras con el rabito del ojo se controla al coche, y así cruzar la calle obligándole a aminorar su marcha o a detenerse.

peatón BONZO

pide (por las buenas) a los conductores que respeten los pasos de cebra o que se atengan a las consecuencias



CAMPAÑA DE DESOBEDIENCIA AL ESTADO DE SOBERANÍA DEL COCHE EN LA CIUDAD

peatón